

新製品案内

FA20 2300 Capacity Up kit for Toyota86/Subaru BRZ

TODA FA20 increased capacity 2300 high comp KIT

13001-FA2-0R0-I



φ89.20×90mm 2250cc

KIT内容

- ① TODA製鍛造ピストンKIT (φ89.20mm)
- ② SPLクランクシャフト (90mmロングストローク・高精度バランス加工済み)
- ③ HIGH POWER コネクティングロッド (BUSH入りフルフローティング・完全バランス済み)
- ④ コンロッドメタル

※ TODA RACING パワーライナーと専用ヘッドガスケットを必ず使用してください。

13001-FA2-TR0-I

TODA FA20 increased capacity 2300 low comp KIT



φ89.20×90mm 2250cc

KIT内容

- ① TODA製鍛造ピストンKIT (φ89.20mm)
- ② SPLクランクシャフト (90mmロングストローク・高精度バランス加工済み)
- ③ HIGH POWER コネクティングロッド (BUSH入りフルフローティング・完全バランス済み)
- ④ コンロッドメタル

※ TODA RACING パワーライナーと専用ヘッドガスケットを必ず使用してください。

好評をいただいております、TODA キャパシティアップKITに、FA20エンジン用が加わりました。
標準の圧縮比(12.5:1)より約0.7高いHIGH-Comp仕様と 約1.6低いLOW-Comp仕様と2種類用意しました。
目的に合わせて、ご使用ください。
排気量が増大することにより低速からのトルクが向上し全体の性能を底上げいたします。
将来的には、現行サイズの補修用OSピストンも販売する予定です。

エンジン型式	ボア×ストローク	排気量	クラウン部容積※1	突出量※2	コードNo. / 価格(1セット)	参考圧縮比※3
FA20 2300KIT	φ89.20×90.0mm	2250cc	1.07cc/-1.43cc	-0.4mm	13001-FA2-0R0-I ¥500,000(税別)	TODA専用ヘッドGK t=0.6mmで ξ≒13.2:1
FA20 2300KIT	φ89.20×90.0mm	2250cc	-9.74cc/-12.24cc	-0.4mm	13001-FA2-TR0-I ¥500,000(税別)	TODA専用ヘッドGK t=0.6mmで ξ≒10.9:1

※1 ピストン肩基準/ブロック上面基準。※2 ピストン肩突出量(ブロック上面より)。※3 参考圧縮比は目安です。必ず実測を行なってください。