

新製品案内

Suzuki Swift Sport ZC32S/M16A Camshafts & Innershim KIT

WITHOUT COMPROMISE

EX スプロケット 固定式



EX スプロケット 調整式



M16A スズキ スイフトスポーツ

■ M16A ハイパワーカムシャフト(リプロファイルド)+ インナーシム コンビネーション KIT

スズキ スイフトスポーツ M16A ハイカムシャフト + インナーシム KIT

標準のカムシャフトはIN240/8.3 EX240/7.8、そして アウターシム構造のバルブトレインが装着されています。当社の製品は、インナーシム構造に変更し、更に強化バルブスプリング、そしてバルブリフトをより高く設定できるように設計変更いたしました。また製品の価格を安価に抑える為に加工カムを採用していますが、性能的に劣る面は全くありません。各作用角にインテーク9.5mm~9.7mmリフト(4種類)、エキゾースト8.9mm~9.1mmリフト(3種類)のハイリフトで設計しています。標準スプリングではこれらのリフトには対応できませんので、TODAインナーシムキットを必ず併せてご使用ください。

コードNoの末番がG□□の仕様はエキゾーストカムシャフトに、調整式カムスプロケットが装着されています。

また、コードNoの末番が0□□の仕様はエキゾーストカムシャフトのカムスプロケットが標準品(固定)となりバルブタイミングは標準品に準拠します。

※ ご注文の際に必ずZC32SかZC31Sの型式をお知らせください。 ZC32SかZC31Sそれぞれのカムシャフトは互換性はありません。

ハイパワープロフィールカムシャフト (※リプロファイルド/基準円変更 Φ34mm)			
IN(作用角/カムリフト)	コード No.	EX (作用角/カムリフト)	コード No.
246 / 9.5	14111-M16-001	242 / 8.9	14121-M16-001
250 / 9.7	14111-M16-011	242 / 8.9	14121-M16-G01
256 / 9.7	14111-M16-021	245 / 9.1	14121-M16-011
264 / 9.7	14111-M16-031	245 / 9.1	14121-M16-G11
		256 / 9.1	14121-M16-021
		256 / 9.1	14121-M16-G21

※リプロファイルド:加工カムのためノーマルカムの下取りが必要になります。
 ※基準円を変更している為ノーマルのリフター及びスプリングは使用できません。
 ※カムシャフト単体での販売は後日発売予定となります。
 ※EXカムシャフトの固定式(コード文字 黒色)は中心角106度となります。

KIT内容

- ① TODA リプロファイルド (Re-profiled) カムシャフト KIT
- ② TODA インナーシム用バルブリフター ×16
- ③ TODA 強化バルブスプリング ×16
- ④ TODA 専用バルブスプリング リテーナー ×16
- ⑤ TODA 専用 調整用シム(標準サイズ) ×16

M16A ハイパワーカムシャフト(IN&EX/調整式)+インナーシム KIT セット価格 定価 ¥150,000- (税込 ¥157,500-)

M16A ハイパワーカムシャフト(IN&EX/固定式)+インナーシム KIT セット価格 定価 ¥130,000- (税込 ¥136,500-)

上記のカムシャフトから任意に1セット選んでください。カムシャフト(IN,EX)とインナーシムキットのコードNoを3点同時に注文すればこのセット価格になります。

■ M16A インナーシム KIT for ZC32S

TODAカムシャフト仕様 基準円 Φ34mm 14730-M16-00T 定価 ¥80,000- (税込 ¥84,000-)

標準基準円仕様 基準円 Φ37mm 14730-M16-00N 定価 ¥80,000- (税込 ¥84,000-)

標準のカムシャフトや他社製品カムシャフトに使用できます。

それぞれの基準円に対して標準的なシムが

同梱されていますので、追加のシムが必要な場合は、別途お求めください。(単品価格¥1,000-)

