



F22C(AP2) ビッグスロットル
¥64,000

スロットル径を64mm(標準)から66.5mmに拡大。先端部(φ70mm)からスロットル部にテーパ形状を採用した大径スロットル。吸入量の増加による出力アップと、過渡特性向上によるアクセルレスポンスの改善を実現します。
(ノーマル下取り無し・新品加工品)

■16400-F22-100(100,110系)



F20C(AP1) ビッグスロットル
¥50,000

スロットル径を62mm(標準)から65mmに拡大。先端部(φ70mm)からスロットル部にテーパ形状を採用した大径スロットル。吸入量の増加による出力アップと、過渡特性向上によるアクセルレスポンスの改善を実現します。
(ノーマル下取り無し・新品加工品)

■16400-F20-100(100,110,120系)
■16400-F20-130(130系)



F20C(AP1) レギュレーターセットプレート
¥8,000

ニモ製(22670-RR580)フューエルレギュレーターを併用することにより、燃圧を調整できます。燃圧計センサー取付ホール付(PT1/8)

※ノーマルデリバリパイプ用ですので
TODAスポーツインジェクション
には使用できません。

■16611-F20-000



取付図

F20C/F22C (S2000) ハイパワーサージタンク
¥85,000

入り口外径が90mm、入り口内径は85mm-80mmテーパ形状で設計されています。(重量)1050g

■17110-F20-000



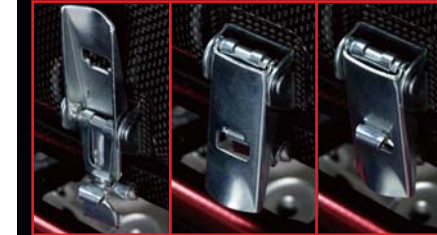
※画像のエアファンネルは63mmを使用。



F20C/F22C (S2000) ドライカーボン製 ハイパワーサージタンク
¥120,000

入り口外径が90mm、ドライカーボン製です。

■17110-F20-00D



調整式レバーロックファスナー



気密性保持、そして振動破損防止に、O-ring シールを採用。



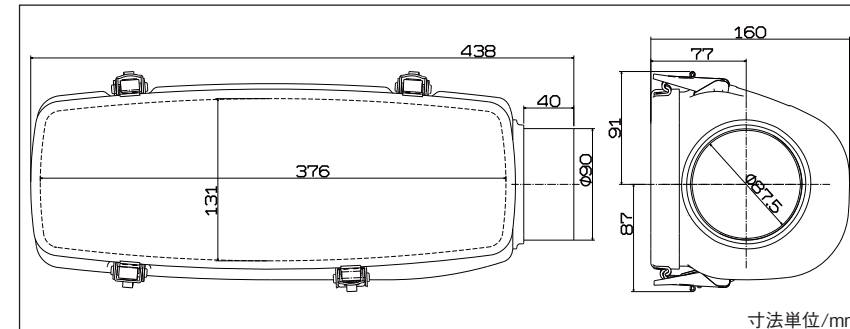
入り口外径が90mm、入り口内径は87.5mmで設計されています。(重量)805g

※画像のエアファンネルは88mmを使用。



※ウォーターアウトレットと干渉を避ける為、予めこの部分のみレバーを短く加工しています。

製品全体寸法/背面 穴無し仕様



汎用ドライカーボン製
ハイパワーサージタンク(取り付けプレート無加工品)
¥120,000

入り口外径が90mm、ドライカーボン製です。

■17110-F20-0FD

上記のデザインは標準的な四気筒サイドトラフト用のサージタンクのカチを採用しています。取り付けプレート(背面ベース部)に穴加工を行えば、他種のスポーツインジェクションやサイドトラフトのキャブレター等にも使用できます。全体のサイズを表示していますので、参考にしてください。